

# Ausschreibung Freiburger Böschrücken Regatta 2018

- Termin:** 9. Juni 2018
- Meldestelle:** Marcel Möller  
Neue Straße 6; 21729 Freiburg/Elbe  
Tel.: 0173-9798603  
E-Mail: 1994.moeller@web.de  
Bitte beachten Sie die Regatta-Information auf [www.sv-Freiburg.de](http://www.sv-Freiburg.de)
- Meldeschluss:** Sonntag, 3. Juni 2018
- Kranen:** Nach Absprache möglich
- Meldegeld:** 15€ Dickschiffe, 10€ Jollen, zu zahlen auf das Konto der SVF bei der Kreissparkasse Stade, IBAN: DE18 2415 1116 0000 4514 43, BIC: NOLADE21STK. Das Meldegeld muss bis zum Meldeschluss bei der SVF eingegangen sein, andernfalls wird ein Aufschlag von 50 % erhoben.
- Liegeplätze:** **Eine Woche vor und bis einer Woche nach der Wettfahrt wird für Regattateilnehmer kein Liegegeld erhoben.**
- Teilnahme:** Für die Wettfahrt sind nur Yachten zugelassen, die bei einem vom DSV anerkannten Verein oder entsprechend bei einem ausländischen Verein, dessen Verband der ISAF angehört, eingetragen sind. Die Wettfahrtleitung behält sich das Recht vor, Fahrzeuge zurückzuweisen, die nach ihrer Ansicht ungeeignet sind. Das offizielle Meldeformular ist zu benutzen, der Haftungsausschluss ist zu unterzeichnen.
- Wertung:** Yardstick, Gruppen mit und ohne Spinnaker. Die Einteilung bestimmt der Veranstalter.
- Außlaufen:** **Sonnabend, 9.6.2018 ab ca. 9:00 Uhr je nach Wasserstand.**
- Bahn:** **Die Elbe vor Freiburg**
- Start / Ziel:** Pricken weg Freiburg
- Preisverteilung:** **Sonnabend, 9.6.2018 ca. 21.00 Uhr im Rahmen der „Regatta-Party“ .**
- Preise:**
- 1. Schnellstes Schiff nach gesegelter Zeit (mit und ohne Spinnaker)**
  - 2. Schnellstes Schiff nach Yardstick (mit und ohne Spinnaker)**
  - 3. Schnellstes Schiff nach Yardstick ein Hand**
  - 4. Schnellste Jolle nach gesegelter Zeit**

Diese Wettfahrt wird für den Nordsee-Elbe-Cup 2018 (NEC) gewertet

**Alle Änderungen eines Bootes gegenüber dem Werftstandard sind anzugeben**

# Meldebogen für die Freiburger Böschrücken Regatta am 9.6.2018

**Bitte schreiben Sie lesbar!**

Name der Yacht: \_\_\_\_\_ Segelzeichen: \_\_\_\_\_  
Heimathafen: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_  
Eigner: \_\_\_\_\_ Verein: \_\_\_\_\_  
Steuerfrau/mann: \_\_\_\_\_ Verein: \_\_\_\_\_  
Alter Steuerfrau/mann: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

Kiel Yacht                      Kielschwertboot                      Jollenkreuzer                      offenes Kielboot  
    Meldung mit Spinnaker    Meldung ohne Spinnaker  
    Meldung mit Gennaker    Meldung mit Code 0

Klasse: \_\_\_\_\_ oder Werfttyp: \_\_\_\_\_

Werkstoff des Rumpfes: \_\_\_\_\_ Farbe des Rumpfes: \_\_\_\_\_

**ORC-Club -Yachten: Bitte Kopie des gültigen Messbriefes beilegen!**

## Yachten nach Yardstick:

1. Yardstickwert nach DSV-Tabelle (Elbe-Liste vorrangig): \_\_\_\_\_

bei Abweichungen von der Yardstickbasis machen Sie bitte auch die folgenden Angaben:

2. Yachten ohne Yardstickwert nach DSV-Tabelle:

Länge über alles: \_\_\_\_\_ m                      Länge in der Wasserlinie: \_\_\_\_\_ m

größte Breite: \_\_\_\_\_ m      Tiefgang: \_\_\_\_\_ m      Gewicht: \_\_\_\_\_ t

Segelfläche Großsegel: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>      größtes "Am Wind Vorsegel": \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Größe des Spinnakers: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Kurzkiel      Langkiel      Senkkiel      Doppelkiel                      mit Schwert

Überschreitung der Maximalsegelfläche um % (Summe Großsegel, Spinnaker, Genua/Fock) \_\_\_\_\_

Unterschreitung der Maximalsegelfläche in % (Summe Großsegel, Spinnaker, Genua/Fock) \_\_\_\_\_

Ohne Spinnaker                      mit Kreuzfock statt Genua                      mit Genua statt Kreuzfock

Mit "Latten"-Großsegel                      ohne Einbaumotor

Propeller:      ohne      Falt      2 Flügel fest      3 Flügel fest                      Segelstellung möglich

Die Regattaleitung behält sich vor, Yardstickzahlen festzulegen.

Bei Nachmeldungen wird mindestens der Basiswert angesetzt.

Ich versichere, dass die in der Ausschreibung und die vom DSV geforderten Sicherheitseinrichtungen vorhanden sind.

Der Schiffsführer ist im Besitz der vom DSV für das Revier geforderten Führerscheine.

Ich erkenne die am Tage der Wettfahrt gültigen Wettfahrtregeln der ISAF und die Zusatzbestimmungen des DSV sowie die Bedingungen der Ausschreibung und des Programms an.

Weiterhin erkenne ich an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und die Wettfahrtleitung und der veranstaltende Verein den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Verantwortung für Unfälle und Schäden aller Art und deren Folgen tragen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ich bestätige ausdrücklich, dass die gemeldete Yacht und Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Als Schiffsführer / Eigner der meldenden Yacht erkläre ich dies zugleich als Stellvertreter aller Mannschaftsmitglieder und verpflichte mich mit allen Mannschaftsmitgliedern Verträge abzuschließen, die einen Regress gegenüber dem Veranstalter oder dessen Beauftragten ausschließen.

### **Das Meldegeld**

liegt bei

ist am \_\_\_\_\_ auf das Bankkonto der SVF

Kreissparkasse Stade, IBAN: DE18 2415 1116 0000 4514 43, BIC: NOLADE21STK  
bei der Kreissparkasse Stade Überwiesen worden

### **Bitte schreiben Sie lesbar!**

Name des Meldenden: \_\_\_\_\_

Straße : \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_

Telefon/Mobiltelefon: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

## Anmeldung für das Spanferkel essen

Am Sonnabend den 9.6.2018 gibt es nach der Wettfahrt noch Abendessen.  
Das Essen wird ab ca. 19:00 Uhr fertig sein.  
Für das Spanferkel incl. Beilagen (Brot und Salate) wird eine  
Kostenpauschale erhoben von 10,00€ pro Person.

Schiffsname: \_\_\_\_\_

Vor- / Nachname: \_\_\_\_\_

Anzahl Personen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_